

Subsidie roetfilters ook voor mobiele werktuigen

Ook veegmachines, mobiele puinbrekers, ankerboormachines en tractoren kunnen nu subsidie krijgen voor de inbouw van een roetfilter.

De machines zijn sinds medio juli toegevoegd aan de categorieën mobiele werktuigen uit de wegenbouw en grondverzetsector. Het ministerie van VROM heeft de subsidieregeling voor roetfilters aangepast. De ondergrens van het vermogen van mobiele werktuigen is verlaagd tot 37 kW. De maximumgrens van de vermogensklasse blijft 560 kW.

De onderhoudskosten van het filter zijn ook voor minimaal drie jaar en voor maximaal vijf jaar subsidiabel. Met de kanttekening dat alleen kosten van onderhoudscontracten die zijn afgesloten na inwerkingtreding van de regeling in aanmerking komen voor de subsidie. Het maximale subsidiebedrag per roetfilter is verhoogd naar 6.000 euro.



Herbeoordeling

SenterNovem gaat de subsidieaanvragen die eerder zijn afgewezen vanwege een te laag vermogen opnieuw beoordelen. Dat geldt ook voor werktuigen die eerder niet binnen de genoemde categorieën vielen en die door de wijziging van de regeling nu wel in aanmerking komen.

Door de nieuwe regeling komen ook bestelbussen in aanmerking voor een subsidie op een roetfilter en niet langer alleen vrachtauto's en bussen. Overigens kunnen alleen eigenaren van bestelbussen met een een schone Euro V- of EEV-motor subsidie aanvragen.

Tot het einde van het jaar zit er nog 6,6 miljoen euro in de subsidiepot. ■